



# GTO-1001EZ/ GTO-751EZ/GTO-501EZ

Subbasförstärkare

Svenska



**BRUKSANVISNING**

## VARFÖR DU SKA DU BRY DIG OM DEN HÄR BRUKSANVISNINGEN

Hur bra det spelar från bilens ljudsystem, beror lika mycket på installationen och konfigurationen som det gör på produktens kvalitet. Naturligtvis är dessa nya JBL® GTO subbasförstärkare givetvis byggda med komponenter av högsta kvalitet, och har överträffat alla konkurrerande produkter när vi gjort jämförande tester. För att du skall få ut det bästa möjliga från din nya förstärkare, oavsett om du installerar det själv eller om du har en professionell installatör som gör det, har vi tillfört en del nya funktioner som gör installationen enkel och exakt så att du får den kraft och prestanda som du har betalat pengar för.

## VAD ÄR DET SOM GÖR DESSA FÖRSTÄRKARE UNIKA

Alla våra förstärkare inkluderar vissa signalbehandlingsfunktioner, nivåkontroller inställningar och omkopplare som gör det möjligt att koppla förstärkaren till nästan alla befintliga system. Men med många förstärkare, behövs det betydande teknisk expertis för att få ut bästa möjliga ljudkvalitet. JBL GTO subbasförstärkare har en enkel installation, allt för att göra det så enkelt som möjligt, att få din förstärkare spela med stor kraft och energi.

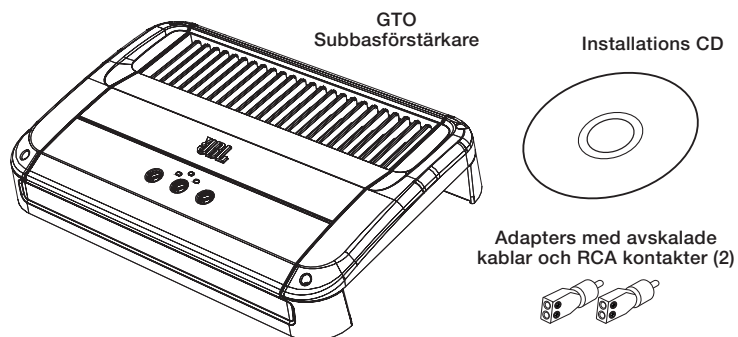
## VAD ÄR DET SOM GÖR INPUT SETUP ENKELT

GTO förstärkare innehåller adaptrar för anslutning av nästan alla analoga signaler och har inbyggda Nivå (gain) indikatorlampor samt en installations-CD som gör finjusteringen enkel, oavsett hur din egen erfarenhet ser ut. Installationen av GTO förstärkarna är lite annorlunda än andra förstärkare som du kanske har installerat tidigare, **så läs igenom denna bruksanvisning innan du börjar. Om du är en erfaren installatör, kan du hoppa framåt, men ska du inte hoppa över Setup Proceduren, på sidan 6.**

För att vi bättre kan hjälpa dig om du behöver garantiservice ska du behålla ditt ursprungliga inköpskvitto och registrera din GTO-1001EZ eller GTO-751EZ eller GTO-501EZ online på [www.jbl.com](http://www.jbl.com).

## MEDFÖLJANDE TILLBEHÖR

Följande tillbehör ingår i förpackningen. Om någon av dessa föremål saknas, kontakta din auktoriserade JBL återförsäljare eller JBL kundtjänst på [www.jbl.com](http://www.jbl.com).



## PLATS OCH MONTERING

### INSTALLATION VARNINGAR OCH TIPS

**Viktigt:** Koppla bort bilens negativa (-) batteripol innan du påbörjar installationen.

- Använd alltid skyddsglasögon när du använder verktyg.
- Kontrollera utrymmet på båda sidor av en planerad monteringsyta. Se till att skruvar eller kablar inte kommer att punktera dolda bromsledningar, bränsleledningar eller ledningar, och att kabeldragningen inte kommer att störa eller förhindra bilens driftsäkerhet.
- När du gör elektriska anslutningar, se till att de är säkra och ordentligt isolerade.
- Om du skall byta säkringar på förstärkaren, var noga med att ersätta dem med samma märkning som originalet.

### INSTALLATION PLATS

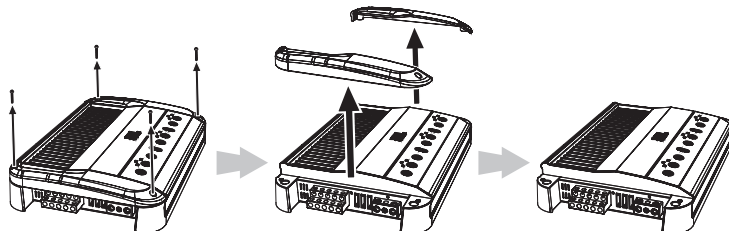
Förstärkare behöver luftcirkulation utrymme. Välj en plats som ger tillräckligt med luftväxling, så att förstärkaren kan kyla sig själv.

- Lämpliga platser är under ett säte (förutsatt att förstärkaren inte stör sätesinställning mekanismen), i bagageutrymmet, eller i någon annan plats som ger tillräckligt med luftväxling.
- Montera inte förstärkaren med kylflänsen nedåt, eftersom detta stör förstärkarens egenkylning.
- Montera förstärkaren så att den inte kommer att skadas av fötter från baksätets passagerare eller när du lägger gods i bakluckan.
- Montera förstärkaren så att den inte blir fuktig - Montera aldrig en förstärkare utanför bilen eller i motorrummet.

## MONTERING AV FÖRSTÄRKARE

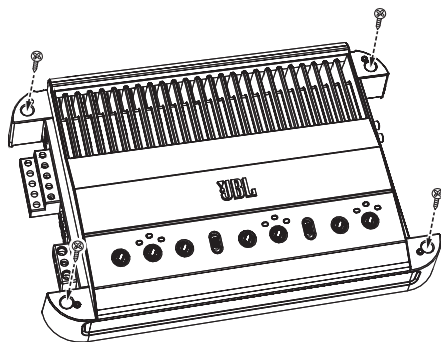
**OBS:** Det kan vara praktiskt att göra alla anslutningar till förstärkaren innan du monterar den på plats i bilen.

Innan du monterar förstärkaren du måste ta bort de två gavlarna så att du ser monteringshål och anslutningsterminalerna. Med hjälp av en stjärnskruvmejsel, kan du ta bort skruvarna och sedan gavlarna, som visas i bilden. Spara skruvarna på ett säkert ställe, så du kan använda dem för att sätta tillbaka gavlarna efter att du har gjort alla anslutningar till förstärkaren.



**OBS:** Innan du monterar förstärkaren, läs Auto. Start Omkopplare, nedan, för att göra de inställningar av några brytare, som ligger på förstärkarens undersida.

1. Välj en lämplig monteringsplats som beskrivs ovan.
2. Använda förstärkaren som mall, markera monteringshål på monterings ytan.
3. Borra hål i monterings ytan.
4. Fäst förstärkaren på monterings ytan med fyra lämpliga skruvar, dessa väljer du själv. Vi föreslår att du använder plåtskruvar, typ # 8 Stjärnskruv. Se till att förstärkaren är fixerad och säkert monterad.



## ANSLUTNINGAR

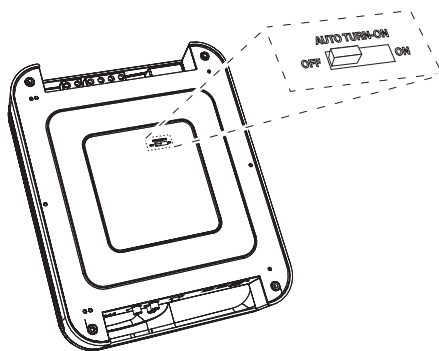
**Viktigt:** Koppla bort bilens negativa (-) batteripol innan du påbörjar installationen.

Om du inte redan har gjort det, ta bort de två gavlarna som täcker förstärkarens kontakter som förklaras i Montering av förstärkare, här ovan. Detta kommer att göra det enklare att komma till alla förstärkarens kontakter.

### AUTO. START OMKOPPLARE

Inga fjärrstartsanslutningar är nödvändiga eftersom GTO förstärkaren har en signalavkännings funktion, vilket startar upp förstärkaren när den får en ljudsignal på någon av dess ingångar. Förstärkaren stängs automatiskt av efter cirka fem minuter efter det att insignalen har upphört.

Om signalkällan i ditt ljudsystem har en fjärr startupp kabel och du föredrar att använda den, kommer förstärkaren att känna att du har använder startupp kabel och kommer därmed att åsidosätta den Automatiska Startupp funktionen. Om det behövs kan du stänga av Auto. Startupp funktionen genom att flytta Auto Turn-On omkopplaren till läge "Off"



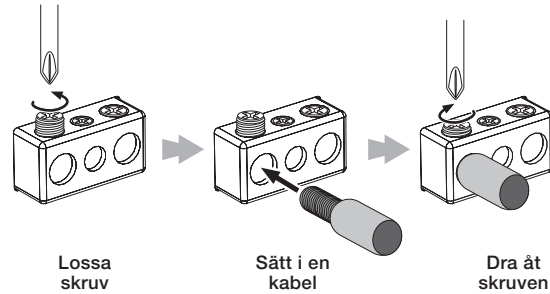
## ANSLUTA STRÖM OCH JORDKABEL

GTO subbasförstärkarna kan leverera mycket effekt, detta kräver en bra och väldimensionerad anslutning till bilens strömsystem. Följ följande anvisningar noggrant.

### Hur man använder kontakterna

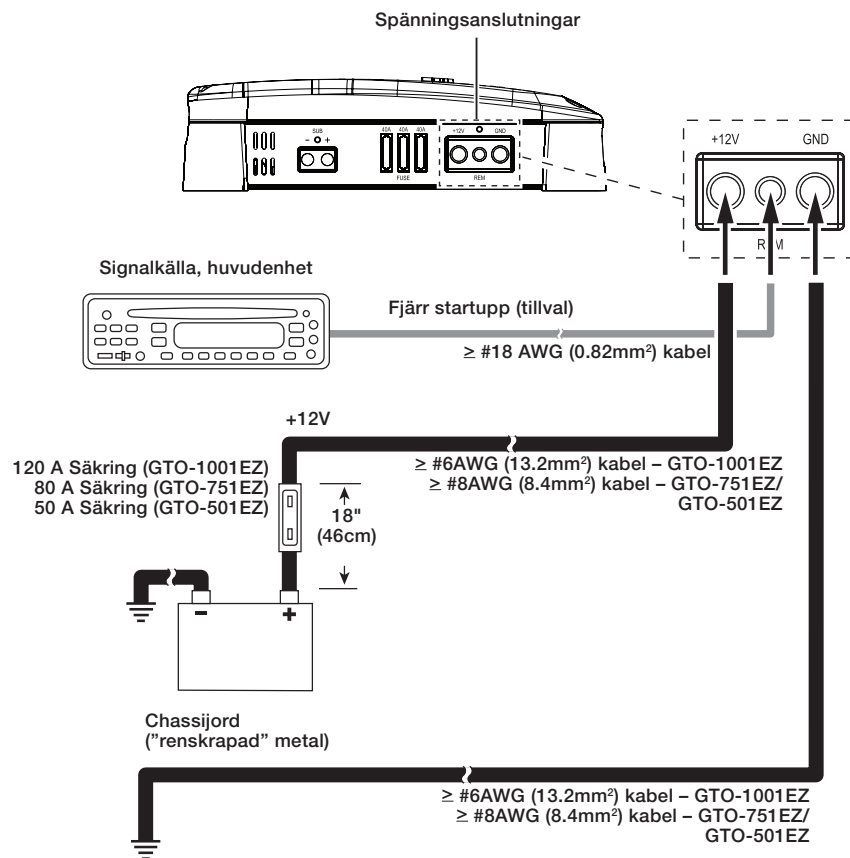
GTO Subbasförstärkare använder samma typ av skruvterminaler för ström och högtalaranslutningarna. Denna typ av terminal är lätta att använda, ger en överlägsen strömöverföring och möjliggör en smidig anslutning av grova kablar.

För att använda kontakter, använd en stjärnskrummejsel för att lossa kontaktens skruvar, sätt i en avskalad kabel och dra åt skruven.



### Jordanslutning

Anslut en kabel (men minst 6AWG – 13,2 mm<sup>2</sup> för GTO 1001 EZ ; - minst 8AWG – 8,4 mm<sup>2</sup> för GTO-751 EZ och GTO 501 EZ) från förstärkarens Jord terminal till en bra jordkontakt på bilen. För en bra anslutning, använd sandpapper för att göra rent från färg på metallytan på chassi platsen. Använd en stjärn låsbricka för att säkra kabelns anslutning.

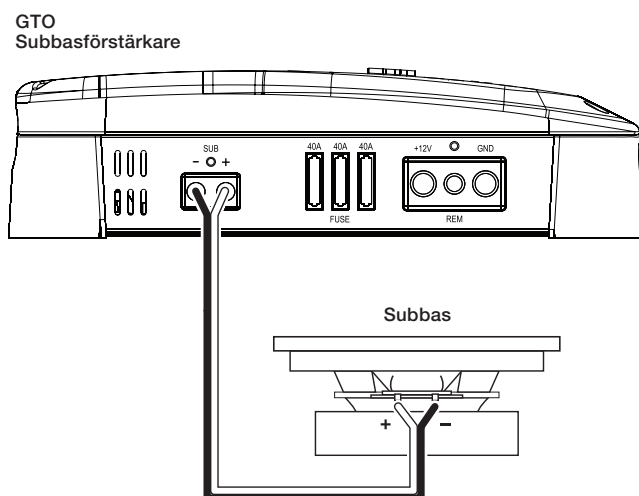


## Spänningsanslutning

1. Anslut en kabel (minst 6AWG - 13.2mm<sup>2</sup> - för GTO-1001EZ, minst 8AWG - 8.4mm<sup>2</sup> - för GTO-751EZ och GTO-501EZ) direkt till batteriets positiva (+) terminal.
2. Installera en säkringshållare för en 120A säkring (GTO-1001EZ), 80A säkring (GTO-751EZ) eller 50A Säkring (GTO-501EZ) på denna kabel inte längre än 45cm från batteriets (+) terminal.
3. Dra kablarna till förstärkarens monteringsplats och anslut dem till förstärkarens +12 V. Var noga med att använda lämpliga gummibussningar om du drar några ledningar genom brandskyddade väggar eller andra metallplåtar. **VIKTIGT:** Se till så att du skyddar den positiva (+) kablarna från potentiell skada, detta kan annars i värsta fall resultera i en bilbrand.
4. När du är klar och skall ansluta denna kabel, installera rätt säkring i hållaren du installerade i närheten av batteriet. (GTO-1001EZ = 120A säkring, GTO-751EZ = 80A säkring, GTO-501EZ = 50A säkring.)

## SUBWOOFERANSLUTNINGARNA

Anslut subbasen till förstärkarens Sub (+) och (-) terminaler.

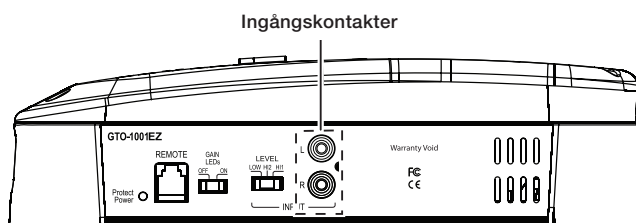


Anslut alltid (+) terminalen på förstärkaren till (+) terminalen på subbasen och (-) terminal på förstärkaren till (-) terminal på subbasen.

**VIKTIGT:** Se till att (+) och (-) kablarna inte vidrör varandra eller den andra terminalen både på förstärkarens och subbasens terminaler. Vidrör ledningarna varandra kan detta orsaka en kortslutning som kan skada förstärkaren.

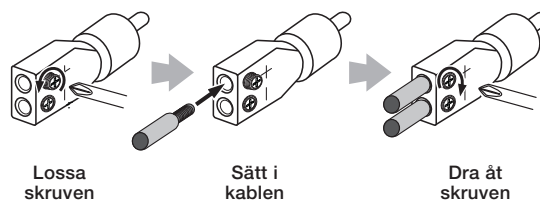
**OBS:** Den lägsta subbas-impedansen är 2 ohm.

## INGÅNGS ANSLUTNINGAR



Använd RCA-kablar för att ansluta en signalkälla med förförstärkar utgångar till förstärkaren, använd de medföljande "avskalade -RCA-adaptrarna" för att ansluta en signalkälla som inte har RCA-utgångar.

Använd en liten Phillips skruvmejsel för att lossa adaptorns skruvar och sätt in högtalarkablarna i hålen på baksidan av adaptern. Dra åt skruvarna för att fästa ledarna.



Anslut alltid (+) högtalarkabeln till (+) terminalen på adaptern och (-) högtalarkabeln till (-) terminal på adaptern.

**VIKTIGT:** Se till att (+) och (-) på de avskalade kablarna inte vidrör varandra. Kablar som vidrör varandra, kan orsaka en kortslutning som kan skada signalkällan eller förstärkaren.

När du är klar ansluter du adaptern till lämplig ingång på förstärkaren.

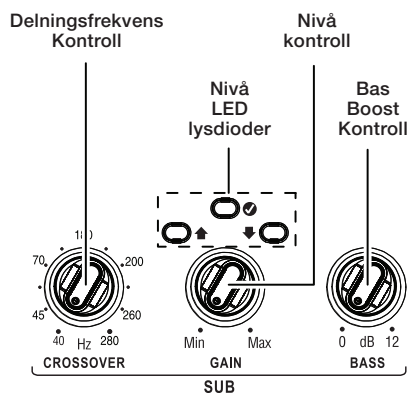
- Du kan använda vilken ingång du vill för att ansluta en signalkälla. Signalkällan måste ha en mono subbasutgång.

## INSTÄLLNINGSPROCEDUR

GTO Subbasförstärkare har en cd med test signaler som gör det enkelt att exakt ställa förstärkarens ingångsnivå för att maximera förstärkarens signal-brus och dynamik omfång tillsammans med din bils ljudsystem. Förstärkarna har tre LED Nivå lysdioder som ger dig all den information du behöver, så att du snabbt kan ställa in förstärkaren till rätt nivå.

## KONTROLLER

**Innan du ställer in förstärkarens kontroller:** Kontrollera att alla anslutningar är riktigt gjorda, anslut bilens negativa (-) batteripol igen och slå på ljudsystemet.



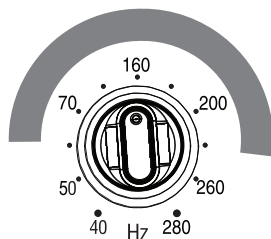
## STÄLL IN DELNINGSFILTER KONTROLLERNA

Innan du ställer in förstärkarens nivå, rekommenderar vi att du ställer in delningsfilter- inställningen för din subbas.

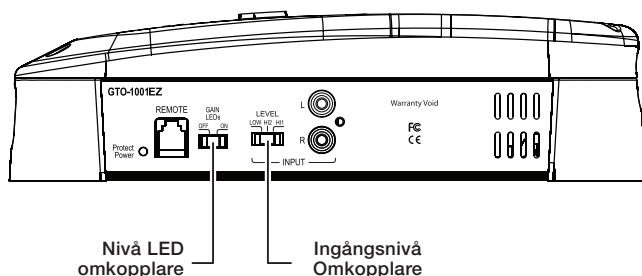
### Delningsfrekvens kontroll

Delningsfilter-kontrollen bestämmer vilken som är den lägsta frekvens, som kopplas till subbasen.

Lågpass filtret styr inställningen för subbasen, vilket är beroende delvis på systemets högpas filter inställning och delvis på typen av subbas och dess placering i bilen. Börja med att ställa in delningsfilter kontrollen till en frekvens något lägre än den lägsta inställning du använde på någon av de hög-passkanalerna. Efter att ha lyssnat på musik på systemet, finjustera lågpasdelningsfilter kontrollens inställning för att uppnå en smygande mjuk övergång från subbasen till resten av systemets högtalare samtidigt som man undviker ett "hål" mellan de frekvenser (som annars kan försvinna) som finns mellan subbasen och övriga högtalare. Bilden nedan visar de acceptabla lågpasdelnings filtrets frekvensområde.



## STÄLL IN NIVÅN

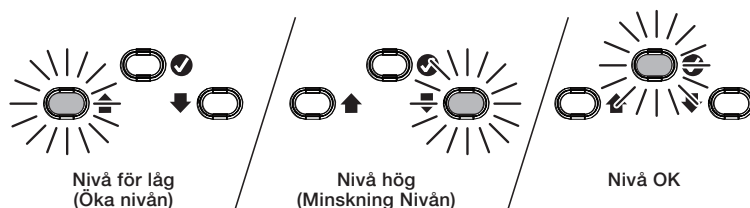


Innan du börjar, se till att Nivå (Gain) lysdiod omkopplaren i "On"-läge.

1. Ställ först in ingångsnivån omkopplaren i läge "Hi1".

**OBS:** Om du har anslutit GTO förstärkaren till ditt fabriksmonterade systems högtalarutgångar, kan system indikera ett "speaker disconnected" meddelande, eller kanske inte kan spela med en förstärkare som är ansluten denna utgång. Om detta händer, ställ in GTO förstärkarens Ingångsnivå omkopplaren i läge "Hi2". I detta läge "Hi2" finns en krets som kan lura systemet så att den "ser" att det är en högtalare som är kopplad till denna utgång.

2. Sätt alla nivåkontroller på förstärkarna i sin "Min." inställning.
3. Om du har anslutit en RBC bas fjärrkontroll (säljs separat), ställ in ratten på 3 / 4 (medurs) innan du gör resten av justeringen. Detta gör att du använder kontrollen för att öka eller dämpa subbasen när du har slutfört installationen.
4. Spela den medföljande installations CD via bilens ljudsystem.
5. Sätt volymen på systemets huvudenhet i sitt maximala läge (hela vägen upp).
6. Vrid LÅNGSAMT Nivåkontrollen . Förstärkningen statuslampor tänds:
  - Gul lysdiod = Nivån är för låg
  - Grön lysdiod = Nivån är OK
  - Röd lysdiod = Nivå är för hög
7. Vrid LÅNGSAMT nivåkontrollen så att den gröna Nivå (Gain) Indikator LED lyser. Om du vrid för mycket och den röda LED tänds, vrid tillbaka så att den gula LED tänds och vrid på Nivåkontrollen LÅNGSAMT tills den gröna lampan tänds.



**OBS:** Om du vrid Nivåkontrollen hela vägen och den gula lysdioden fortfarande lyser, vrid Nivåkontrollen till sitt "Min" läge. Växla Ingångsnivå omkopplaren till läge "Low" och upprepa steg 6 igen.

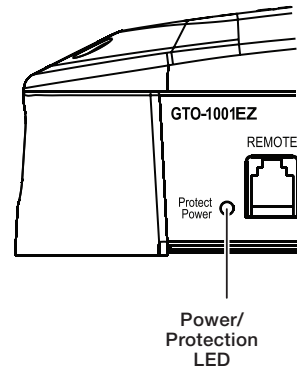
8. När förstärkaren Nivå kontroll LED lyser grönt, är nivå inställningen slutförd.

**OBS:** Ställ in förstärkarens Nivå lysdiod omkopplare i "Off" läge för att förhindra att de röda lysdioderna från att lysa upp under normal drift.

## BAS BOOST

Bas Boost kontrollen ger upp till 12dB av bas boost vid 45Hz. Ställ denna kontroll enligt din personliga smak, men var noga med att inte ställa kontrollen på en för hög nivå så att det kan orsaka hörbar distorsion eller att subbasen bottnar.

## STRÖM / SKYDD LED



GTO förstärkarens Ström / Skydd lysdioder indikerar med olika färger förstärkarens driftstatus:

LED är orange: Normal drift (strömmen är på)

Lampan är släckt: Förstärkare är i Standby läge

LED är röd: Förstärkaren står i skydds läge

Om förstärkaren har gått i "Protect" läge (LED lyser rött), se *Felsökning* på sidan 9.



## FELSÖKNING

Om din förstärkare inte fungerar på det sätt du tycker att den bör kontrollera om problemet behandlas i detta avsnitt innan du ringer din återförsäljare eller kontaktar JBL kundservice.

### PROBLEM

### ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Inget ljud (förstärkarens Ström / Skydd lysdiod är släckt):

- Kontrollera att förstärkarens +12 V och GND anslutningar är riktigt gjorda.
- Kontrollera om säkringen på +12 V kabeln som är monterad i närheten av batteriet är sönder, i så fall ersätta den med en identisk säkring.
- Kontrollera alla förstärkarnas säkringar, och om någon är sönder, ersätta dem med en identisk säkring. Om du använder förstärkarens REM anslutning för fjärrstart, kontrollera att kabeln är ordentligt ansluten till ljudsystemet fjärrstyrnings kabel eller till fordonets ACC ström terminal.
- Om du använder förstärkarens Auto Turn-On krets för start, kontrollera att förstärkarens Auto Turn-On knapp (på förstärkaren undre panelen) är ställd i "On" läge.

Inget ljud (förstärkarens Ström / Skydd LED lyser orange):

- Kontrollera att alla förstärkarnas ingångar och anslutningar av högtalare har gjorts rätt.
- Kontrollera att förstärkarens Nivå kontroller inte här helt nedskruvade.
- Kontrollera att volymkontrollen på signalkällan i fordonet inte är helt nedskruvad.
- Om du har anslutit en extra basfjärrkontroll (säljs separat) till förstärkaren, kontrollera att den inte är helt nedskruvad (helt moturs).

Inget ljud (förstärkarens Ström / Skydd LED lyser röd):

- Kontrollera att fordonets elsystem levererar mellan 9V och 16V DC till förstärkaren. Om matningsspänningen är utanför detta intervall, korrigeras detta innan du försöker använda förstärkaren.
- Om förstärkaren är överhettad, vänta tills den har svalnat innan du försöker att använda den igen.
- Koppla bort alla högtalare från förstärkaren och försök slå på den igen:
  - Om förstärkaren slås på då (Power / Skydd LED är orange), finns det en kortslutning i en eller flera av högtalarkablarna. Korrigeras alla kortslutning innan du återansluter högtalarna till förstärkaren.
  - Om förstärkaren inte slås på (Power / Skydd LED är fortfarande röd), kontakta din auktoriserade JBL-återförsäljare för hjälp.
- Om du har anslutit en extra nivåkontroll för Subkanalen (säljs separat) till förstärkaren, kontrollera att den inte är helt nedskruvad (helt moturs).

Ljudet är för tyst, även med volymkontrollen på bilens huvudenhet skruvad helt upp till max.

- Kontrollera förstärkarens ingångsnivå omkopplare. Om de är inställda på "Hi1," vrid förstärkarens Nivå kontroll hela vägen ner och ställ sen omkopplaren Ingångsnivå till "Low". Gör sen Ställ in Nivå fortfarande, på sidan 7, igen.

Ljudet i subbasen är förvrängd:

- Om omkopplaren för ingångsnivån är i läge "Low", ändra då till "Hi 1" och gör om Ställ in Nivå proceduren igen för dessa kanaler, se sid. 7.
- Spela någon musik men mycket bas, vrid Bass Boost kontroll hela vägen ner, och sedan gradvis öka den tills distorsionen börjar återvända. Minska Bas Boost inställningen något för att ta bort distorsionen och lämna den sen i detta läget.
- Kontrollera att distorsionen inte har sitt ursprung från fordonets huvudenhet.

Förstärkarens Nivå lysdioder lyser hela tiden rött, när förstärkaren är igång:

- Ställ förstärkarens Nivå LED omkopplare i läge "Off".

## SPECIFIKATIONER

### GTO-1001EZ

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Antal kanaler:            | 1   |
| Uteffekt (CEA 2006A):     | 650W RMS x 1 kanal vid 4 ohm, 14.4V DC, <1.0% THD<br>1000W RMS x 1 kanal vid 2 ohm, 14.4V DC, <1.0% THD |
| Max Effekt:               | 1450W x 1 kanal vid 2 ohm (50Hz), 15.5V DC, 10% THD   |
| Frekvensområde:           | 10Hz – 280Hz (±3dB)   |
| Signal/brus (@ 1W):       | > 80dB  |
| Maximal strömförbrukning: | 95A   |
| Byte av säkring:          | 40A x 3   |
| Dimensioner (D x H x B):  | 373mm x 66mm x 246mm  |
| Vikt:                     | 4.9kg   |

### GTO-751EZ

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Antal kanaler:            | 1  |
| Uteffekt (CEA 2006A):     | 500W RMS x 1 kanal vid 4 ohm, 14.4V DC, <1.0% THD<br>750W RMS x 1 kanal vid 2 ohm, 14.4V DC, <1.0% THD |
| Max Effekt:               | 1200W x 1 kanal vid 2 ohm (50Hz), 15.5V DC, 10% THD  |
| Frekvensområde:           | 10Hz – 280Hz (±3dB)  |
| Signal/brus (@ 1W):       | > 80dB   |
| Maximal strömförbrukning: | 70A  |
| Byte av säkring:          | 40A x 2  |
| Dimensioner (D x H x B):  | 302mm x 66mm x 246mm   |
| Vikt:                     | 4.1kg  |

### GTO-501EZ

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Antal kanaler:            | 1  |
| Uteffekt (CEA 2006A):     | 350W RMS x 1 kanal vid 4 ohm, 14.4V DC, <1.0% THD<br>500W RMS x 1 kanal vid 2 ohm, 14.4V DC, <1.0% THD |
| Max Effekt:               | 770W x 1 kanal vid 2 ohm (50Hz), 15.5V DC, 10% THD   |
| Frekvensområde:           | 10Hz – 280Hz (±3dB)  |
| Signal/brus (@ 1W):       | > 80dB   |
| Maximal strömförbrukning: | 45A  |
| Byte av säkring:          | 25A x 2  |
| Dimensioner (D x H x B):  | 213mm x 66mm x 246mm   |
| Vikt:                     | 2.9kg  |